

Ю.Ф. Пивоваров

Основы взаимодействия ВВС СССР, КНДР и КНР в войне в Корее 1950—1953 гг.

Аннотация. В статье автором рассмотрена одна из важнейших задач, стоявших перед командованием авиации Объединенной воздушной армии ВВС Советского Союза, КНДР и КНР по организации взаимодействия между авиационными частями и соединениями в ходе борьбы за господство в воздухе в войне в Корее в период с 1950 по 1953 г. На результат воздушных и противовоздушных боев оказывала влияние военно-политическая обстановка в регионе, подготовка ВВС к войне, состояние и внедрение в практику новой авиационной техники и тактики ее применения. Воздушные бои и сражения с участием советских истребителей МиГ-15 в конечном итоге завершались победой советского оружия. Основными задачами советских истребительных подразделений и частей были: патрулирование в зонах; перехват самолетов противника из положения дежурства на аэродромах; свободная «охота».

Ключевые слова: локальная война в Корее, Объединенная воздушная армия, истребительная авиация, борьба за господство в воздухе, воздушный бой, «аллея МиГов», управление, взаимодействие.

Автор: Пивоваров Юрий Фёдорович, доктор исторических наук, профессор, ведущий научный сотрудник, Научно-исследовательский институт Военной истории, Военная академия Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации. ORCID: 0009-0000-2644-0168. E-mail: pivovarovyuri@mail.ru

Конфликт интересов. Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.

Для цитирования: Пивоваров Ю.Ф. Основы взаимодействия ВВС СССР, КНДР и КНР в войне в Корее 1950—1953 гг. // Корееведение. 2023. № 3(4). С. 41—50. DOI: 10.48647/ISSA.2023.94.49.004.

Yu. F. Pivovarov

Fundamentals of Interaction of the USSR, DPRK and PRC Air Forces in the Korean War of 1950—1953

Abstract. In the article, the author discusses one of the most important tasks faced by the Aviation Command of the Unified Air Army of the Air Forces of the Soviet Union, the DPRK, and the People's Republic of China. This task implied the arrangement of interaction among aviation units and formations during the struggle for air supremacy in the Korean War (1950—1953). The outcome of aerial and air defense battles was affected by many factors, such as military-political situation in the region, preparation of the Air Forces for war, capacity and implementation of new aviation equipment, and strategies of using it. Aerial battles and fights involving Soviet MiG-15 fighters eventually ended with the victory of Soviet weapons. The main tasks of the Soviet fighter units were the following: to patrol different zones; to intercept enemy planes from the stand-by position on the airfields; free “hunting”.

Keywords: local war in Korea, Unified Air Army, fighter aviation, struggle for air supremacy, aerial fight, MiG Alley, management, interaction.

Conflict of interests. The author declares the absence of the conflict of interests.

Author: Pivovarov Yuriy F., Doctor of Historical Sciences, Professor, Research Institute (military history), Military Academy the Russian Federation Armed Forces' General Staff. ORCID: 0009-0000-2644-0168. E-mail: pivovarovyuri@mail.ru

For citation: Pivovarov Yu. F. Osnovy vzaimodejstviya VVS SSSR, KNDR i KNR v vojne v Koree 1950—1953 gg. [Fundamentals of Interaction of the USSR, DPRK and PRC Air Forces in the Korean War of 1950—1953]. *Koreevedenie [Koreanology]*, 2023, 3 (4): 41—50. (In Russian). DOI: 10.48647/ICCA.2023.94.49.004.

Актуальность рассматриваемой темы обусловлена тем, что в современных условиях так до конца и не снята угроза развязывания новой региональной войны между Республикой Корея и Корейской Народной Демократической Республикой, которые находятся в состоянии вооруженной конфронтации с 1950 г. и до настоящего времени. «Исходим из того, что альтернативы мирному разрешению ядерной и других проблем региона нет и быть не может», — заявил российский президент В.В. Путин в 2019 г. на приеме в честь корейского лидера Ким Чен Ына¹. После окончания Второй мировой войны (1939—1945) ситуация на Дальневосточном театре военных действий существенно изменилась². Это произошло в результате образования Корейской Народно-Демократической Республики в сентябре 1948 года и Китайской Народной Республики в октябре 1949 года. Затем, 14 февраля 1950 года был подписан Договор о дружбе, союзе и взаимной помощи между СССР и КНР. Войска Народно-освободительной армии Китая (НОАК) получили поддержку советских военных советников, численность которых различалась от 350 до почти 4,5 тысячи человек в разные периоды. Главой аппарата советских военных советников в течение войны в Корею был генерал-полковник авиации Степан Акимович Красовский, который также командовал оперативной группой ВВС Советской армии в Китае. Позже его заменил генерал-лейтенант Павел Михайлович Котов-Легоньков. В июле 1950 года была переброшена в Северо-Восточный Китай 151-я советская учебная авиадивизия, которая занималась переучиванием китайских пилотов на новые типы авиационной техники.

Успешные действия международной дипломатии, авторитет Советского Союза — одной из стран-победительниц во Второй мировой войне, понесшую основную тяжесть борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в Европе, а также своевременное и оперативное развертывание совместной группировки ПВО ВВС СССР, КНДР и КНР, ее эффективное применение в целях предотвра-

¹ Путин не видит альтернативы мирному решению проблемы Корейского полуострова// URL: <https://www.interfax-russia.ru/far-east/main/putin-ne-vidit-alternativy-mirnomu-resheniyu-problemy-koreyskogo-poluostrova> (дата обращения: 11.05.2023).

² Советско-китайский Договор о дружбе, союзе и взаимной помощи (1950)// РИА Новости. URL: <https://ria.ru/20200214/1564586323.html> (дата обращения: 12.05.2023).

шения нарастания агрессии со стороны США и южной коалиции стран привели к тому, что военные действия завершились стратегическим поражением американской армии под флагом ООН.

Корейский полуостров остался разделённым по 38-й параллели на два суверенных государства: Республику Корею и Корейскую Народно-Демократическую Республику. Война в Корее началась 25 июня 1950 года и завершилась в 1953 году с подписанием соглашения о прекращении огня в Пханмунджоме, провинция Хванхэ-Пукто. 27 июля, в 10 утра, в здании «Доммира» в Пханмунджоме было подписано соглашение о перемирии в Корее. Под соглашением свои подписи поставили Нам Ир и американский генерал У. Харрисон, представляющие северокорейско-китайскую сторону и командование южной коалиции войск соответственно. В соглашении также присутствуют подписи Ким Ир Сена, Пэн Дэхуэя и генерала Кларка, которые не присутствовали на церемонии. Таким образом, был положен конец трехлетнему кровавому конфликту в Корее [Торкунов, 2000, с. 260].

Это была первая крупная послевоенная локальная война, которая характеризовалась применением американской армией химического оружия [РГАСПИ. Ф. 82. Оп. 2. Д. 1273. Л. 25] и присутствием эвентуальной угрозы нанесения ядерных ударов. У Вашингтона на вооружении в то время находилось около 300 ядерных авиабомб. Ряд американских генералов придерживался мнения, что война в Корее требует применения атомного оружия. Они не только рассматривали его применение на территории Кореи, но и в Китае и СССР. «Надо отметить и факт того, что у американского президента Гарри Трумэна (президент США в 1945—1953 гг.) в данном вопросе не было психологического барьера новизны. Именно Г. Трумэн отдал приказ о ядерной бомбардировке японских городов Хиросимы и Нагасаки» [Самсонов, 2012]. В октябре 1951 года был проведен тренировочный симулированный ядерный удар, известный как «учебный атомный удар», по позициям северокорейских войск. В нескольких городах Северной Кореи были сброшены муляжи ядерных бомб в рамках операции «Порт Гудзон». Однако не поступило указание от американского президента Г. Трумэна о проведении ядерного бомбардирования военно-промышленных центров Китая, Северной Кореи и СССР. Вероятно, американское руководство понимало, что ВВС США неспособны выполнить поставленные задачи из-за воздушных сражений, которые развернулись в воздушном пространстве над Кореей в борьбе за воздушное превосходство.

Материалы, которые отражают участие советской авиации в ходе войны в Корее, хранятся в ЦАМО РФ и имеют соответствующих гриф. Поэтому пока что многое неясно в реальном соотношении сил и средств. Если сравнивать американские и российские данные, «иногда создается впечатление, что мы и они воевали в двух разных войнах, ведущихся в разных странах, имевших по прихоти судьбы одно название». Но одно бесспорно ясно: за время военных действий соотношение войск (сил) в ходе всего периода войны было на стороне южной коалиции войск (сил) ООН во главе с США (табл. 1).

«Авиационные группировки большой численности создавались и некоторыми некрупными в авиационном отношении государствами. Это достигалось за

Таблица 1. Соотношение сил и средств в войне в Корее (1950—1953)

Силы и средства	Северная коалиция войск (сил)	Южная коалиция войск (сил)	Соотношение
Дивизии	10	21	1:2,1
Личный состав (тыс. человек)	634,5	Рколо 1 млн.	1:1,6
Танки и САУ (ед.)	258	Более 1,8 тыс.	1:4,7
Орудий и миномётов (тыс.)	1,6	2,3	1:1,4
Авиация (ед.)	700	2,5 тыс.	1:3,6

Источник: «Сталинские соколы» против «Летающих крепостей». Хроника воздушной войны в Корее 1950—1953. М.: Яуза; Эксмо, 2008. С. 9.

счет помощи крупных мировых держав. Так, почти полностью за счет поставок из-за рубежа (преимущественно из США и Англии) были созданы гоминдановские ВВС в 1950 г., которые осуществляли бомбардировки городов Китая и войск Национальной Освободительной Армии Китая (НОАК) в ходе гражданской войны в Корее. В составе авиации ООН находилось 158 истребителей, в том числе 110 самолётов «Мустанг» и 48 «Тандерболт» (США); из 65 бомбардировщиков, способных нести в том числе и ядерное оружие — 21 В-24, 28 В-25 (США) и 46 самолётов «Москито» (Англия) [История военного искусства, 2004. С. 480, 481].

Однако, несмотря на подавляющее превосходство американской и союзной авиации, задача по борьбе за господство в воздухе китайским и советским командованием была решена успешно. Качественная составляющая воздушной войны была на стороне северной коалиции войск (сил). Так, лучшим истребителем того периода стал советский реактивный истребитель типа МиГ-15. Он имел значительно большую, чем у американского F-86, тяговооруженность, что обеспечивало ему превосходство при выполнении маневра в вертикальной плоскости и на дальних дистанциях. К тому же МиГ-15 превосходил F-86 в бортовом вооружении. Он был оснащен тремя авиационными пушками: две 23-мм и одна 37-мм. Тогда как F-86 был вооружен только пулеметами 6х12,7-мм. К тому же советские МиГи были снабжены радар-детекторами, позволявшими обнаруживать атаки противника со «слепых зон», из-за облаков и с задней полусферы, что обеспечивало им безопасность при полетах ночью и сложных метеоусловиях [Военное обозрение, 2021].

В ноябре 1950 года, в связи с продвижением американских войск на север Корейского полуострова, советское руководство приняло решение организовать 64-й истребительный авиационный корпус (ИАК) в Северо-Восточном Китае. Корпус был включен в Объединенную воздушную армию (ОВА), которой командовал генерал ВВС Народно-Освободительной Армии Китая (НОАК) Лю Чжэнь. ОВА состояла из четырех китайских, трех советских и одной северокорейской авиадивизий. Кроме того, для увеличения сил и обеспечения защиты своих аэро-

дромов, еще четыре китайские авиадивизии были задействованы во второй и третьей линиях обороны.

При отборе летного состава для участия в боевых действиях в качестве важнейшего критерия учитывалось сходство условий района базирования с районом предстоящих боевых действий. Предпочтение отдавалось командному и летному составу, имевшему боевой опыт и не один десяток боевых вылетов в годы Великой Отечественной войны. МиГи перевозились в контейнерах, а личный состав — воинскими эшелонами. Так, дивизию Ивана Никитовича Кожедуба перевели на границу с КНДР в начале апреля 1951 г. Во время перелета к аэродрому Мяоу-Гоу, расположенному у реки Ялуцзян на границе, нашу группу истребителей встретил американский разведчик РБ-45. Однако МиГи смогли отогнать его. Опыт уничтожения американцев в воздухе был только у Ивана Никитовича. В конце войны заместителю командира 176-го гвардейского истребительного авиаполка майору Кожедубу пришлось столкнуться с союзниками, ведя полеты над Германией. 22 апреля 1945 года его самолет был атакован парой американских истребителей «Мустанг». Однако американским летчикам вскоре пришлось сожалеть о своей агрессии. В течение двух минут воздушного боя, советский летчик-ас точным огнем уничтожил один из американских истребителей, который разлетелся на куски, а пилот второго истребителя успел спрыгнуть с парашютом из горящего самолета. Психологический барьер в борьбе с бывшими союзниками — американскими летчиками — был преодолен, когда летчик Борис Образцов, атакованный парой истребителей США, смертельно раненный, посадил свой самолет в поле. После этого советские летчики перестали церемониться с врагом [Норин, 2018].

Одной из важнейших задач ОВА была организация борьбы за господство в воздухе. Участок фронта — р. Ялуцзян, Желтое море и линия Пхеньян—Вонсан — был прозван американскими летчиками «Аллеей МиГов» из-за их господства в этой зоне (рис. 1).

Именно на «Аллее МиГов» и произошли основные воздушные бои и сражения воздушной войны в Корее, завершившиеся в конечном итоге победой советского оружия. Основными задачами советских истребителей были: патрулирование в зонах; перехват самолетов противника из положения дежурства на аэродромах; свободная «охота». На это влияли: военно-политическая обстановка в регионе; подготовка вооруженных сил к войне; доподготовка летчиков боевой авиации к специфическому театру военных действий; состояние авиационной техники и военного искусства.

Соотношение сил и средств ПВО на протяжении всей войны оставалось не в пользу ОВА. По истребителям всех типов превосходство составляло 8:1 в пользу США, а по новым типам 4:1. К концу войны в ходе борьбы за господство в воздухе ситуация изменилась, но истребительная авиация ВВС США продолжала в 3,5 раза превосходить авиацию ОВА. Увеличение численности американской авиации и авиации союзников с 1950 по 1953 г. представлено в табл. 2.

Однако, несмотря на подавляющее превосходство в авиатехнике, благодаря умелым действиям командования ОВА и грамотному использованию новой авиатехники и зенитных средств, профессионализму инженерно-авиационного



Рис. 1. «Аллея МиГов» в войне в Корее (1950—1953).
 Источник: История военного искусства. 1979. С. 542, 543.

Таблица 2. Количество самолетов США и других стран в составе авиационной группировки в войне в Корее (1950—1953)

№ п/п	Принадлежность самолетов	26.07.1950 г.	27.07.1953 г.
1	Сухопутная авиация США	640	1085
2	Авиация морской пехоты США	—	150
3	Палубная авиация США и Англии	140	270
4	Базовая авиация США, Англии и других стран ВВС Южной Кореи	65	190
5		—	132
Всего:		845	1827
В том числе США:		780	1697

Источник: «Сталинские соколы» против «Летающих крепостей». Хроника воздушной войны в Корее 1950—1953. М.: Яуза; Эксмо, 2008. С. 9.

В таблице не учтены самолеты стратегической авиации, в том числе 15 ВА, и самолеты ВТА и ПВО. Так, с 13 июля 1950 г. в боевых действиях приняли участие 65 тяжелых бомбардировщиков 15 ВА стратегической авиации США.

состава и надежному тылу была создана эффективная система объектовой, а затем и объектово-зональной ПВО. 30 октября 1951 г. в налете на северокорейский аэродром в Намси приняли участие 21 бомбардировщик типа В-29 и около 200 истребителей прикрытия. Им противостояли 44 истребителя типа МиГ-15. В завязавшемся воздушном бою было сбито 12 американских бомбардировщиков В-29 и четыре истребителя F-84. Этот день стал «Черным четвергом» для ВВС США. Советская сторона потеряла один МиГ-15 в воздушном пространстве Китая, ни одна авиабомба не упала на аэродром Намси [Юрьев, 2012].

Итогом воздушных боев в небе над Кореей стал коренной перелом в ходе всей войны. И это при условии, что советские летчики имели приказ: не наносить удары по аэродромам базирования авиации ООН, не пересекать линию фронта и береговую черту. Они вели систематические боевые действия в воздухе истребительной авиацией и на земле с использованием зенитной артиллерии исключительно над территорией, контролируемой китайскими и северокорейскими войсками.

Основным способом действия советской истребительной авиации являлись одновременные действия. Так, в период с ноября 1950 по январь 1952 г. было выполнено 899 групповых вылетов, в том числе в составе: пары — 27; звена — 59; эскадрильи — 391; полка — 260; дивизии — 82; корпуса — 80 самолётов-вылетов. В целом на каждый уничтоженный и подбитый самолет противника тратилось в среднем 45 самолётов-вылетов, а ночью — 90. Это было несколько больше, чем в годы Великой Отечественной войны, когда на каждый сбитый немецкий самолет тратилось по 30—35 боевых вылетов, что свидетельствует об усложнении борьбы с воздушным противником в новых условиях.

В ходе войны в Корее ситуация на театре военных действий изменялась поэтапно. В условиях абсолютного превосходства американской авиации командование ОВА особое внимание обращало на борьбу за господство в воздухе. Основными способами его достижения стали систематические боевые действия групп истребительной авиации по уничтожению самолетов противника в воздухе. Слаженные действия авиационной и наземной компонент советской, китайской и северокорейской системы ПВО и совместные действия с наземными войсками — всё в комплексе сыграло важную роль в отражении американской воздушной агрессии и создало благоприятные условия для начала мирных переговоров, приведших к окончанию военных действий на всем Корейском полуострове [Яременко, Почтарев, Усиков, 2000, с. 167].

Советские летчики из состава Объединенной воздушной армии (ОВА) в период с ноября 1950 по июль 1953 г. совершили около 64 тысяч боевых вылетов и вступили в 1872 воздушных боя. По официальным данным архивной службы, было уничтожено около 2400 самолетов противника и 120 вертолетов. Силами 64-го истребительного авиационного корпуса (ИАК) было сбито 1250 самолетов, включая 1100 во время групповых сражений. Кроме того, 150 вражеских самолетов было уничтожено с земли при помощи зенитной артиллерии. В ходе войны в Корее, советские авиационные соединения, участвовавшие в отражении налетов американской авиации, потеряли 335 самолетов и 120 летчиков. Общие потери

наших частей и соединений составили 299 человек, включая 138 офицеров и 161 сержантов и солдат. [Кривошеев, 1993, с. 394].

3504 военнослужащих корпуса были награждены орденами и медалями указом Президиума Верховного Совета СССР «за успешное выполнение правительственного задания». Кроме того, 22 летчика были награждены званием Героя Советского Союза. Среди наиболее результативных советских летчиков, которым было присвоено звание Героя Советского Союза, были Е.Г. Пепеляев, Н.В. Сутягин, Д.П. Оськин, Л.К. Щукин, С.М. Крамаренко, А.П. Смorchков, С.П. Субботин и другие.

Согласно китайским данным, более 12 китайских пилотов стали асами в небе Кореи. Некоторые из них были Дун Вен, который сбил 10 самолетов противника, Чжао Баотун — 9 (7 сбитых, 2 поврежденных), Ван Хай — 9 (4 сбитых, 5 поврежденных), Ли Хань — 8 самолетов и другие. [Сейдов, 2010, с. 434—439].

В результате войны в Корею (1950—1953) советская, китайская и северо-корейская авиация получили уникальный и ценный опыт взаимодействия в составе Объединенной воздушной армии. Благодаря слаженным усилиям трех сторон успешно были отбиты массированные авиационные налеты ВВС США и их союзников. События Корейской войны стали ценным опытом дальнейшего развития и улучшения тактик и стратегий воздушных боев в условиях глубокого тыла. Цели воздушных сражений и боев были достигнуты благодаря профессионализму командного, летного и инженерно-технического состава, мужеству и умению вести воздушные и противовоздушные бои и сражения на основе передовой тактики и искусства организации и взаимодействия в рамках Объединенной воздушной армии на основе объектовой и зональной противовоздушной обороны.

Библиографический список

Андроников В.М., Буриков П.Д., Гуркин В.В. и др. Гриф секретности снят: Потери Вооруженных Сил СССР в войнах, боевых действиях и военных конфликтах: Статистическое исследование / под общ. ред. Г.Ф. Кривошеева // М.: Воениздат, 1993. 415 с.

Военный энциклопедический словарь // Ин-т воен. Истории / Гл. ред. комис.: Н. В. Огарков (пред.) и др. М.: Воениздат, 1983. 863 с.

История военного искусства: учебник // Монино: ВВА, 2004. 528 с.

История войн и военного искусства: учебник // М.: Военное издательство, 1979. 557 с.

Норин Е. МиГи против «суперкрепостей». Как Кожедуб Корею защищал // Life. URL: <https://life.ru/p/1133305> (дата обращения: 10.04.2023).

Первов А.Г., Пивоваров Ю.Ф., Шукарев С.Ю. Исторический опыт современных локальных войн и военных конфликтов. Опыт боевого применения военной авиации. Учебное пособие // Монино: ВВА, 2004. 241 с.

РГАСПИ. Ф. 82. Оп. 2. Д. 1273. Л. 25.

Самсонов А. «Забывтая» война 1950—1953 годов // Военное обозрение. URL: <https://topwar.ru/15718-zabytaya-voyna-1950-1953-godov.html> (дата обращения: 10.04.2023).

Сейдов И.А. Советские асы корейской войны // М.: Фонд содействия авиации «Русские витязи», 2010. 504 с.

Советские истребители МиГ-15 против F-86 Sabre: спасительные антирадары // Военное обозрение. URL: <https://topwar.ru/183438-sovetskie-istrebiteli-mig-15-protiv-f-86-sabre-spasitelnye-antiradary.html> (дата обращения: 10.04.2023).

Тепсуркаев Ю.Г., Крылов Л.Е. «Сталинские соколы» против «Летающих крепостей». Хроника воздушной войны в Корее 1950—1953 // М.: Яуза; Эксмо, 2008. 346 с.

Торкунов А.В. Загадочная война: корейский конфликт 1950—1953 годов // М.: «Российская политическая энциклопедия» (РОССПЭН), 2000. 312 с.

Юрьев С. Черный вторник для ВВС США (война в Корее 1951 год) // Военное обозрение. URL: <https://topwar.ru/14419-chernyy-vtornik-dlya-vvs-ssha-voyna-v-koree-1951-god.html> (дата обращения: 10.04.2023).

Яременко В.А., Почтарев А.Н., Усиков А.В. и др. Россия (СССР) в локальных войнах и военных конфликтах второй половины XX века // М.: Кучково поле, 2000. 576 с.

References

Andronikov V.M., Burikov P.D., Gurkin V.V. et al. (1993) Grif sekretnosti snyat: Poteri Vooruzhennyh Sil SSSR v voynah, boevyh dejstviyah i voennyh konfliktah: Statisticheskoe issledovanie / pod obshch. red. Krivosheeva G.F. [Andronikov V.M., Burikov P.D., Gurkin V.V., etc.; Secrecy stamp removed: Losses of the Armed Forces of the USSR in wars, hostilities and military conflicts: a statistical study / edited by Krivosheev G. F], Moscow: *Voenizdat*, 1993: 415. (In Russian).

Istoriya voennogo iskusstva. Uchebnik [History of military art. Textbook] Monino: *VVA*, 2004: 528. (In Russian).

Istoriya vojn i voennogo iskusstva. Uchebnik [History of wars and military art. Textbook], Moscow: *Military Publishing House*, 1979: 557. (In Russian).

Norin E. (2018). MiGi protiv «superkrepostej». Kak Kozhedub Koreyu zashchishchal [MiGs against “super fortresses”. How Kozhedub defended Korea], *Life*. URL: <https://life.ru/p/1133305> (accessed: 10.04.2023). (In Russian).

Pervov A.G., Pivovarov Yu.F., Shchukarev S.Yu. (2004). Istoricheskij opyt sovremennyh lokal'nyh vojn i voennyh konfliktov. Opyt boevogo primeneniya voennoj aviacii. Uchebnoe posobie. [Historical experience of modern local wars and military conflicts. Experience of combat use of military aviation. Study guide], Monino: *VVA*, 2004: 241. (In Russian).

RGASPI. coll. 82, aids. 2, fol. 1273, p. 25.

Samsonov A. «Zabytaya» vojna 1950—1953 godov [The “Forgotten” war of 1950—1953], *Military Review*. URL: <https://topwar.ru/15718-zabytaya-voyna-1950-1953-godov.html> (accessed: 10.04.2023). (In Russian).

Sejdov I.A. (2010). Sovetskie asy korejskoj vojny [Soviet Aces of the Korean War], Moscow: *Russian Knights Aviation Assistance Fund*, 2010: 504. (In Russian).

Sovetskie istrebiteli MiG-15 protiv F-86 Sabre: spasitel'nye antiradary [Soviet MiG-15 fighters against F-86 Sabre: life-saving radar detectors], *Military review*. URL: <https://topwar.ru/183438-sovetskie-istrebiteli-mig-15-protiv-f-86-sabre-spasitelnye-antiradary.html> (accessed: 10.04.2023). (In Russian).

Тепсуркаев Ю.Г., Крылов Л.Е. (2008). «Сталинские соколы» против «Летающих крепостей». Хроника воздушной войны в Корее 1950—1953 [“Stalin's falcons” against “Flying fortresses”. Chronicle of the air war in Korea 1950—1953], Moscow, Yauza; *Eksmo*, 2008: 346. (In Russian).

Торкунов А.В. (2000). Zagadochnaya vojna: korejskij konflikt 1950—1953 godov [The Mysterious war: the Korean conflict of 1950—1953], Moscow: “*Russian Political Encyclopedia*” (*ROSSPEN*), 2000: 312. (In Russian).

Voennyj enciklopedicheskij slovar' [Military encyclopedic dictionary], Institute of military history, Editor-in-chief of the commission: N. V. Ogarkov and others, Moscow: *Voenizdat*, 1983: 863. (In Russian).

Yaremenko V.A., Pochtarev A.N., Usikov A.V. et al. (2000). Rossiya (SSSR) v lokal'nyh vojnah i voennyh konfliktah vtoroj poloviny XX veka [Russia (USSR) in local wars and military conflicts of the second half of the XX century], Moscow: *Kuchkovo field*, 2000: 576. (In Russian).

Yur'ev S. Chernyj vtornik dlya VVS SSHA (vojna v Koree 1951 god) [Black Tuesday for the US Air Force (the war in Korea 1951)], *Military Review*. URL:<https://topwar.ru/14419-chernyy-vtornik-dlya-vvs-ssha-vojna-v-koree-1951-god.html> (accessed: 10.04.2023). (In Russian).

Поступила в редакцию: 19.08.2023

Received: 19.08.2023

Принята к публикации: 28.10.2023

Accepted: 28.10.2023